



Heico Volvo XC90

MR Volvo XC90

Zwei Elche mit viel PEP

Wem der serienmäßige Diesel-XC90 von Volvo ein wenig zu schwach erscheint, findet hier zwei kräftige Aufrüst-Alternativen



Großer Räder, mehr Dampf – die Nachfrage nach Tuning am Volvo XC90 steigt und steigt

Ein Volvo wird gern als automobiles Synonym für Vernunft, Qualität und Sicherheit gesehen. Und dann soll so ein dicker Schwede dennoch Ausgangsbasis für ein Tuning-Objekt sein? Aber ja, denn unter Volvo-Fahrern gilt eine gepflegte und eher unaufdringliche Sportlichkeit heute als erstrebenswert.

Und das gilt offenbar auch für den größten Volvo im Programm, den

XC90. Auch hier zieht es zahlreiche Besitzer zu den Tunern, die sich auf das Verbessern des dicken Wikingerschiffs verstehen.

Am häufigsten muss der Fünfzylinder-Turbodiesel im XC90 D5 für Tuning-Maßnahmen herhalten. Kein Wunder, schließlich stehen den gewaltigen Abmessungen und saten 2,2 Tonnen Leergewicht des Siebensitzers hier nur 2,4 Liter Hubraum gegenüber.

Heico Sportiv und MR Sweden, zwei mit Volvo eng verbandelte Tuner, schaffen Abhilfe. Beide pepen den ansonsten unveränderten Common-Rail-Turbodiesel durch Chiptuning auf. Das serienmäßige Motorsteuergerät wird zu diesem Zweck zum Tuner geschickt, dort umgearbeitet, wieder zurückgesendet und anschließend eingebaut.

Bitte umblättern



Fotos: Erwin Fleischmann



Technische Daten	Volvo XC90 D5 Serie	Heico Volvo HS9	MR Volvo
Motor	R5, Turbodiesel	R5, Turbodiesel	R5, Turbodiesel
Einbaulage	vorn quer	vorn quer	vorn quer
Einspritzung	direkt, Common Rail	direkt, Common Rail	direkt, Common Rail
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler	Turbolader, Ladeluftkühler	Turbolader, Ladeluftkühler
Ventile/Nockenwellenantrieb	4 pro Zyl./Zahnriemen	4 pro Zyl./Zahnriemen	4 pro Zyl./Zahnriemen
Hubraum	2401 cm ³	2401 cm ³	2401 cm ³
kW (PS) bei U/min	120 (163)/4000	140 (190)/4000	143 (195)/4000
Nm bei U/min	340/1750	390/1750	400/1750
Fahrwerk	selbsttragende Karosserie	selbsttragende Karosserie	selbsttragende Karosserie
Radaufhängung vorn/hinten	Einzelrad, Schraubenfed.	Einzelrad, Schraubenfed.	Einzelrad, Schraubenfed.
Lenkung	Zahnstange mit Servo	Zahnstange mit Servo	Zahnstange mit Servo
Bremsen vorn/hinten	bel. Scheiben/Scheiben	bel. Scheiben/Scheiben	bel. Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	235/65 R 17	255/50 R 19	265/40 R 20
Serienbereifung	235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17
Getriebe	Fünfgang-Automatik	Fünfgang-Automatik	Fünfgang-Automatik
Übersetzungen	I: 4,657; II: 3,032; III: 1,982; IV: 1,341; V: 1,018; R: 5,114; Achsen: 2,86	I: 4,657; II: 3,032; III: 1,982; IV: 1,341; V: 1,018; R: 5,114; Achsen: 2,86	I: 4,657; II: 3,032; III: 1,982; IV: 1,341; V: 1,018; R: 5,114; Achsen: 2,86
Verteilergetriebe	Straße: 1:1; Gelände: –	Straße: 1:1; Gelände: –	Straße: 1:1; Gelände: –
Allradantrieb	permanent, hydraul. geregelte Lamellenkupplung	permanent, hydraul. geregelte Lamellenkupplung	permanent, hydraul. geregelte Lamellenkupplung
Kraftverteilung vorn:hinten	variabel 95:5 bis 50:50	variabel 95:5 bis 50:50	variabel 95:5 bis 50:50
Traktionshilfen	el. Schlupfregelung v./h.	el. Schlupfregelung v./h.	el. Schlupfregelung v./h.
Leergewicht/Zuladung	2170 kg/565 kg	2190 kg/545 kg	2195 kg/540 kg
Länge/Breite/Höhe	4798/1898/1732 mm	4798/1898/1700 mm	4798/1898/1743 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	2250/750 kg	2250/750 kg	2250/750 kg

Testwerte	Volvo XC90 D5 Serie	Heico Volvo HS9	MR Volvo
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h	194 km/h	197 km/h
Beschleunigung			
0–100 km/h	12,9 s	11,4 s	11,2 s
0–130 km/h	22,9 s	19,0 s	18,5 s
0–160 km/h	42,1 s	31,4 s	30,2 s
Zwischenspur			
80–120 km/h mit Kickdown	10,2 s	9,3 s	8,9 s
Bremsweg			
100–0 km/h kalt	40,3 m	40,0 m	39,8 m
100–0 km/h warm	39,4 m	39,1 m	39,1 m
Verbrauch auf 100 km			
minimal	8,3 l	8,1 l	8,0 l
maximal	15,6 l	16,8 l	17,6 l
Durchschnitt	11,0 l Diesel	11,2 l Diesel	11,3 l Diesel
Reichweite	630 km	620 km	615 km
Geländewerte			
Bodenfreiheit	215 mm	185 mm	210 mm
Achsverschränkung/Index	160 mm/56 %	150 mm/53 %	160 mm/56 %
Böschungswinkel vorn/hinten	28°/25°	26°/23°	28°/25°
Rampenwinkel	20°	17°	20°

Preise in Euro (inkl. MwSt.)	Volvo XC90 D5 Serie	Heico Volvo HS9	MR Volvo
Basispreis D5 Automatik	41 350		
Basispreis D5 Premium Aut.	45 900		
Räder und Reifen		2796 (8 x 19 mit 255/50)	3890 (8,5 x 20 mit 265/40)
Sportfahrwerk m. Tieferlegg.		1598	
Motortuning		1590*	1335 (inkl. Sportluftfilter)
Zweirohrauspuff		1390*	1200
Alu-Pedalset		115	
Edelstahl-Einstiegsleisten		135	
Echtholzdekor 23-teilig			790
stark getönte Scheiben			350
Front- und Seitenbügel			978
Montage aller Komponenten		708	449
TÜV-Eintragung		90	355
Garantie	2 Jahre, km unbegrenzt	2 Jahre, km unbegrenzt	2 Jahre oder 100 000 km
Adresse		Heico Sportiv GmbH Telefon: 061 51-30 09 50	MR Sweden Motorsport Telefon: 04 51-8 09 00 90

* Paket Motor + Auspuff + Sportluftfilter = 2690 Euro

FAZIT Beide Tuning-Volvo befriedigen den Wunsch nach mehr Tempo beim Diesel-XC90 mit einem gekonnten Chip-Tuning. Beide Tuner geben Garantie, beide haben eine Zulassung erreicht. Wem gibt man den Vorzug? Reine Geschmackssache. Der MR-Volvo hat bei den Fahrleistungen die Nase ein wenig vorn, geht noch heftiger zu Werke. Der Heico ist dafür harmonischer, spontaner, mit kleinerem Turboloch. [Martin Braun]



MR: Tönung auch an den vorderen Seitenfenstern



Heico: ein Sportfahrwerk mit 35 mm Tieferlegung



Volvo XC90 MR



Mit den 20-Zoll-Rädern kommt das Serienfahrwerk überraschend gut zurecht. Die recht dezenten Anbauteile sind aus poliertem Edelstahl gefertigt



Fotos: Erwin Reischmann

Beide Autos traten zudem mit Sportauspuffanlagen und durchlassfreudigeren Sportluftfiltern an.

Das Ergebnis überzeugt in beiden Fällen, wenn auch auf jeweils unterschiedliche Art. Zunächst einmal besitzen beide Tuning-Volvo keine der sonst recht verbreiteten Tuning-Macken wie Aussetzer, Beschleunigungslöcher oder Rußschwaden. Das muss auch heute noch lobend erwähnt werden, weil die Praxis zeigt, dass in dieser Branche zahlreiche schwarze Schafe Geschäfte machen wollen.

In beiden Fällen überzeugt auch die Art der Kraftentfaltung. Jeder der XC90 fühlt sich nicht nur subjektiv deutlich kräftiger an. Sie

sind es tatsächlich, wie sämtliche Messwerte beweisen.

Der MR-Volvo mit nominell 195 PS geht dabei in der Tat noch eine Nuance besser als der mit 190 PS angegebene Heico-XC90. Dafür glänzt das gleichwohl sehr kräftige Heico-Auto mit einem kleineren Turboloch und tritt spontaner an. Der MR-Volvo braucht etwas länger, bis voller Schub zur Verfügung steht, zieht ab dann aber noch etwas besser.

Beiden Kandidaten eigen ist der recht kräftige Motorsound. Er entsteht durch die Kombination aus Doppelrohr-Auspuffanlage und Sportluftfilter. Ein viel versprechender Klang, der in beiden Fällen hält, was er verspricht.



Volvo XC90 Heico

Die 19-Zoll-Räder rollen etwas komfortabler ab, kaschieren das straffe Sportfahrwerk. Der Innenraum besticht durch aktuelle Alu-Optik

