



Zurückhaltend: handgefertigter Edelstahl-Auspuff. Sportler Lounge: Volvo-Cockpit ohne Verbesserungsvorschläge. Herber Charakter: der 363 PS starke Turbo-Fünfcylinder



# Nur für Wikinger

Dem stärksten Volvo-Motor verhilft MR Sweden mit Chip zu 63 Mehr-PS. Firmen-Slogan: „For Vikings only“. Gar nicht so verkehrt ...

**Tuning 2004:** Man setze sich mit Notebook ins Auto, übertrage via Onboard-Diagnosestecker eine geänderte Software ins Motormanagement – fertig ist die Leistungssteigerung. Und im Notfall lässt sich das Ganze ruck, zuck rückgängig machen ...

**Karosserie/Qualität** Die Karosserie bleibt von üppigen Anbauteilen verschont, lediglich eine Scheinwerfblende sorgt für den bösen Blick. Ebenfalls dezent, aber ein Hingucker: italienische ATP-Alus in 19 Zoll mit aufgewalzten Edstahlspeichen. Innen sitzt der Pilot in ledernen Sport-„Sesseln“ – fehlt nur noch die Zigarre. Und an der blauen Instrumententafel kann man sich kaum satt sehen.

**Fahrfreude/Antrieb** Stark, kraftvoll, ruppig – der 2,5-Liter-Turbo tritt auf wie ein typischer Wikinger. Wer seidenweiche Beschleunigung wünscht, ist hier fehl am Platz. Dieser Motor mag kräftige Tritte aufs Gaspedal und bedankt sich per Sportauspuff mit röhrendem Klang. Trotz Allradantrieb sind 500 Newtonmeter (Serie: 400) zu viel für die Testbereifung: Bei Vollgas-Starts zerzt der getunte

S60 an den Vorderrädern, zieht mal nach links oder rechts. In schnellen Kurven greift das ESP recht unharmonisch ein.

**Fahrleistungen** Hervorragend. Der Spurt auf Tempo 100 klappt vier Zehntel schneller als bei dem Serienpendant. Insgesamt zweieinhalb Sekunden legt der MR Sweden zwischen sich und einem ungetunten S60 bis 200 km/h.

**Fahrwerk/Komfort** Das elektronisch verstellbare Seriensportfahrwerk (comfort, sport, advanced) wird

durch einen 30-Millimeter-Federnsatz ergänzt. Mit den 19-Zöllern ist „comfort“ allerdings sportlich, „sport“ schon holprig und „advanced“ höchstens für Schmerzresistente. Typisches Volvo-Problem: der riesige Wendekreis von 14 Metern.

**Preis/Kosten** 1675 Euro für 20 Prozent mehr Leistung – da kann man nicht meckern.

**Kontakt** MR Sweden Motorsport, Telefon 04 51-8 09 00 90, www.mrsweden-motorsport.de



Trotz Allradantrieb benötigt der starke „Wikinger“ geübte Fahrer

TECHNISCHE DATEN	
Motor	R5, Turbolader, vorn quer
Hubraum	2521 cm <sup>3</sup>
Leistung	267 kW (363 PS) bei 5500/min
Drehmoment	500 Nm bei 4300/min
Literleistung	144 PS/l
Getriebe/Antrieb	6-Gang manuell/Allrad
Bremsen	belüftete Scheiben
Räder	8,5x19 Zoll
Reifen	225/35 ZR 19
Leergewicht/Zuladung	1675 kg/425 kg
Leistungsgewicht	4,6 kg/PS
Höchstgeschwindigkeit	265 km/h
Messwerte	
0–100 km/h	5,6 s
60–100 km/h im 4. Gang	5,2 s
80–120 km/h im 5. Gang	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h (k./w.)	36,4/37,2 m
Testverbrauch auf 100 km	14,5 l Super plus
Tuning	
Motor	1675 Euro
Auspuff	1125 Euro
Fahrwerk	355 Euro
Radsatz	2999 Euro
Anbauteile	99 Euro
Kosten	
Steuer pro Jahr	175,50 Euro
Schadstoffklasse	Euro 4
Preis	
	<b>64 298 Euro</b>
<b>FAZIT</b>	Optisch fährt der S60 R von MR Sweden sportlich-elegant vor – innen wie außen. Die raue Kraftentfaltung passt da weniger, dafür entschädigen die Fahrleistungen auf sehr hohem Niveau. Klasse: das Tuning ohne Zusatzsteuergerät oder Lötens – schnell, praktisch, gut. [roe]

## Eindruck

- traumhaft
- begehrtestwert
- gelungen
- durchschnittlich
- enttäuschend

FAX-ABRUF Testbericht

► Volvo S60 R (Serie)

Rufnummer 01 90-5 16 16-9 69 07

Infos zum Faxabruf (0,62 €/min.) auf Seite 26 in diesem Heft