

Für Selbstständige

Selber tunen heißt es beim **MR Sweden C30 D5**. Der Kunde kann das Steuergerät selbst umprogrammieren und bei Bedarf auch zurückrüsten

■ Chiptuning leicht gemacht: Beim MR Sweden C30 D5 wird der auf der Tuning-Box hinterlegte geänderte Datensatz einfach über den Diagnosestecker auf das Steuergerät übertragen. Danach kann die Box wieder vom Fahrzeug getrennt werden. Ein weiterer Clou: Künftige Tuning-Updates können per E-Mail auf die Box und von da auf das Fahrzeug übertragen werden.

Karosserie/Qualität Knirschen oder Knacken? Fehlanzeige. Die Anbauteile beim C30 glänzen mit einem hohen Qualitätsniveau, das auch den Volvo-Serienansprüchen genügen dürfte. Optional bietet MR Sweden noch eine Edelstahl-Auspuffanlage mit zwei oder vier Endrohren an.

Fahrfreude/Antrieb Das Chiptuning trägt reife Früchte. Der C30 geht mit seinen 225 PS an der Vorderachse richtig gut ans Werk. Für einen Dieselmotor erweist er sich als ausgesprochen drehfreudig und zeigt auch oberherum noch ordentlich Leistung. Zudem stehen schon kurz über Leerlaufdrehzahl üppige 432 Newtonmeter Drehmoment zur Verfügung. So kann man bereits ab 120 km/h in der fünften Fahrstufe fahren.

Fahrleistungen Da wir noch keinen serienmäßigen C30 D5 im Test hatten, müssen wir zur Vergleichbarkeit die



Das Heck mit zwei Endrohren ist das optische Sahnestück des C30

Werkangaben heranziehen. Beim Sprint auf 100 km/h vergehen nur 7,3 Sekunden (Serie: 8,4). Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 224 km/h (Serie: 220 km/h).

Fahrwerk/Komfort Beim Fahrwerk haben es die MR-Sweden-Mannen etwas übertrieben. Kurze Bodenwellen und Stöße werden nahezu ungefiltert an die Insassen weitergegeben. Etwas

weniger Härte würde die Alltagstauglichkeit steigern. Auf der Rennstrecke dürfte man mit dieser Fahrwerkseinstellung aber sehr gut beraten sein. Das Gripniveau und vor allem die Traktion sind für einen Frontriebler mit dieser Leistung phänomenal.

Preis/Kosten Kein Schnäppchen, aber auch keine Wucherpreise: Die Kosten für die diversen Tuningoptionen gehen angesichts der gebotenen Qualität völlig in Ordnung. Speziell das Chiptuning ist jeden Cent wert. [ses]

Kontakt MR Sweden Motorsport; Tel. 04 51-8 09 00 90, www.mr-sweden-motorsport.de

Mehr Infos zum Volvo C30 T5:

autobild.de HEFTARCHIV

► 200644030ab

Alles über das autobild.de-Heftarchiv lesen Sie auf Seite 4

TECHNISCHE DATEN

Motor	R5, Turbodiesel, vorn quer
Hubraum	2400 cm ³
Leistung	165 kW (225 PS) bei 4100/min
Literleistung	94 PS/l
Drehmoment	432 Nm bei 2500/min
Antriebsart	Vorderrad
Getriebe	5-Gang, automatisch
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben
Räder vorn/hinten	8,5 x 18 Zoll
Reifen vorn/hinten	225/35 ZR 18
Leergewicht/Zuladung	1465/435 kg
Leistungsgewicht	6,5 kg/PS

Messwerte

0-100 km/h	7,3 s
60-100 km/h Zwischenspur	3,9 s
80-120 km/h Zwischenspur	5,0 s
Bremsweg aus 100 km/h (k./w.)	36,5/38,2 m
Testverbrauch auf 100 km	9,8 l Diesel
Höchstgeschwindigkeit	224 km/h

Tuning

Leistungssteigerung	1230 Euro
Radsatz	1440 Euro
Fahrwerk	1190 Euro
Anbauteile	2325 Euro
Auspuff	Serie
Bremse	Serie

Preis 34 075 Euro

+ drehmomentstarker und drehfreudiger Motor, Automatik harmoniert nahezu perfekt mit dem Motor, tolle Traktion, Fahrwerk mit mannigfaltigen Einstellmöglichkeiten, das ...

- ... aber zu hart abgestimmt ist; ab Werk direkte, aber gefühllose Lenkung



NOTE 2



Im Motorraum zeugt nichts von der Mehrleistung. Das Optikpaket des MR Sweden C30 ist gelungen und nicht aufdringlich. 18-Zöller von ASA bringen die Leistung auf die Straße

