

5,1

**MR SWEDEN-VOLVO S60 BLACK PANTHER**  
 ▶ 355 PS ▶ 4,4 kg/PS ▶ 5,9 s ▶ 265 km/h



**BASIS: Volvo S60 T5**

**WICHTIGE UMBAUMASSNAHMEN:**  
 Leistungssteigerung auf 355 PS durch größeren Turbolader, Gewindefahrwerk, Radsatz im 19-Zoll-Format, Domstrebe, umfangreicher Karosserie-Kit

Wie alle Tuner mit Ambitionen hat auch MR Sweden Motorsport aus Lübeck ein Aushängeschild entwickelt und ihm einen klangvollen Namen verliehen. Der starke Schwarze hört auf den Namen Black Panther und basiert auf dem S60 T5; als Motor dient aber noch der alte Fünfzylinder mit 2,3 statt 2,4 Liter Hubraum. Die Hansestädter schalten ihm einen selbst entwickelten, stärkeren Lader vor und optimieren die Ansaug- und Abgaswege. Der Kit kostet 3200 Euro und sorgt für ein substanzielles Plus von 105 PS. Die frontgetriebene Raubkatze spurtet in 5,9 Sekunden auf Landstraßenspeed und jagt mit maximal 265 km/h über die Autobahn. Passend zur flotten Gangart offeriert MR Sweden ein Gewindefahrwerk (1599 Euro), 19-Zöller (2799 Euro) und einen Sportauspuff (2200 Euro).

Preise ab 56 597 Euro

5,9

**MR SWEDEN-VOLVO C30 T5/C70 T5**  
 ▶ 258 PS ▶ 5,5 kg/PS ▶ 6,2 s ▶ 255 km/h



**BASIS: Volvo C30 T5/C70 T5**

**WICHTIGE UMBAUMASSNAHMEN:**  
 Leistungssteigerung auf 258 PS mittels Eingriffen ins Motormanagement, Gewindefahrwerk und Distanzscheibensatz

Volvo bietet von allen Modellen, die auf der Kompaktplattform des Ford-Konzerns stehen – C30, S40, V50 und C70 – eine Topversion T5 mit dem 230 PS starken Fünfzylinder-Turbo an. Für diesen Motor offeriert MR Sweden – das Kürzel steht nicht für „Mister“, sondern für Firmeninhaber und -gründer Marcus Reumann – mit der PPC-Technologie eine schnelle und pragmatische Art der Leistungssteigerung. Das Chiptuning pusht die Leistung des 2,5-Liters auf 258 PS und ein maximales Drehmoment von 412 Nm. Beim C30 mit seinen gut 1,4 Tonnen Gewicht reicht dies für einen Standardsprint in 6,2 Sekunden. Das 1,7 Tonnen schwere Klappdach-Cabriolet C70 benötigt für die gleiche Disziplin 0,8 Sekunden länger. In beiden Fällen berechnen die Lübecker 1230 Euro für das Chiptuning.

Preise ab 32 073/45 093 Euro

**Scharfer Schwede: Der Body-Kit mit aus den USA importierten Teilen kostet 7900 Euro. Der Tuning-Chip ist eine Eigenentwicklung**



Der elegante C70 gehört zu den populären Coupé/Cabrios mit Stahlklappdach. Das Gewindefahrwerk steht mit 1190 Euro in der Liste

6,0

**MR SWEDEN-VOLVO V50 T5/V70 T5**  
 ▶ 278 PS ▶ 5,4 kg/PS ▶ 6,7 s ▶ 260 km/h



**BASIS: Volvo V50 T5/V70 T5**

**WICHTIGE UMBAUMASSNAHMEN:**  
 Leistungssteigerung per PPC-Tuning, Sportauspuff und Gewindefahrwerk (für V50), Sportfedern (für V70), Radsätze zwischen 18 und 20 Zoll

Volvos Domäne bleiben trotz der Ausweitung des Sortiments um den XC90 und XC60 weiterhin die geräumigen Kombi-Modelle. Wer beim Werk in Göteborg einen Laster mit Fünfzylinder-Aggregat ordert, erhält beim kleineren V50 maximal 230 und im größeren V70 gar nur 200 PS. MR Sweden macht beim V50 278 PS daraus und beim V70 deren 260. Der Weg ist jeweils derselbe: Mittels PPC-Tuning wird der neue Software-Datensatz über den OBD-Stecker auf das Steuergerät übertragen. Die dafür fällige Rechnung notiert mit 1480 Euro. Zum Pimp-my-ride-Programm gehören zudem ein Sportauspuff (V50, 2 190 Euro), LM-Räder (2799 Euro), Gewindefahrwerk (V50) und Sportfedern (364 Euro, für den V70). Bei den LM-Rädern reicht das Sortiment beim V70 bis zu 9 x 20 Zoll.

Preise ab 44 609/41 807 Euro

**MR Sweden verzichtet auf spektakuläre Umbauten. Größere Räder und Gewindefahrwerke vermitteln verhaltenen Sportsgeist**



6,9

**MR SWEDEN-VOLVO C30 D5/V70 D5R/S80 D5/V70 D5**  
 ▶ 225 PS ▶ 6,6 kg/PS ▶ 7,3 s ▶ 224 km/h



**BASIS: Volvo C30/V70/S80 D5**

**WICHTIGE UMBAUMASSNAHMEN:**  
 Chiptuning, Karosserie-Kit (C30), Aerodynamik-Paket (V70 D5 R), Gewindefahrwerk, Sportauspuff und Räder (V70), Sportfedern und Distanzscheibensatz (S80)

White Snake – weiße Schlange – nennen die Lübecker ihren auf 225 PS erstarkten C30 mit 2,4-Liter-Fünfzylinder-Turbodiesel. Vom gleichen, durch Griff in die elektronische Chiptüte verordneten Fitnessprogramm profitieren auch die anderen mit diesem Motor bestückten Modelle: So steigt beim V70 D5 die Power von 185 auf 230, beim V70 D5 R gar von 185 auf 250 PS und bei der großen Limousine S80 von 185 auf 220 PS. Der schnellste Sprinter des Quartetts ist der leichte C30, der die 100 km/h-Marke nach 6,9 Sekunden passiert. König der Autobahn ist dagegen der V70 D5R mit 240 km/h Vmax. Für das Motortuning berechnet MR Sweden zwischen 1230 (C30) und 1930 Euro (V70 D5R). Die weiße Haut des modernen Schneewittchensargs kostet 2325 Euro.

Preise ab 34 075/46 799 Euro



Die größten Volvo-Modelle, der S80 und der V70 (hier noch in der Vorgängerversion), erhalten in der Hansestadt ein Diesel-Chiptuning