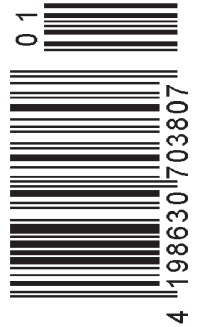


# TUNER 1

## MAGAZIN

17. Jhrg.  
Heft Nr. 93  
**2007**  
DEZ.-JAN.



DER TUNING-BRANCHE ■ p 3,80

**On tour!**  
BMW Power Day  
Tuning Nation Viersen  
Recaro Tuning Expo

**Exklusiv  
getestet!**

Neues  
Chevy Konzeptauto  
„WTCC Ultra“



Peugeot 206  
XXL-Breitbau



Ford Focus



Honda S2000  
Mega-Breitbau  
von C-Wings!



Porsche Cayman von 9ff

# BISSIGE PANZERECHSE

BMW Z4 von Hamann

Seat Leon von CDC

BMW 5er von Rieger







Dieser S60 T5 ist etwas Besonderes. Und zwar nicht nur, weil getunte Volvo hierzulande einen gewissen Seltenheitswert haben. Das Sportmodell T5 ist schon von Hause aus kein Schwächling. Der 2,3-Liter-Motor leistet serienmäßig 250 PS.

Die Techniker von MR Sweden Motorsport erhöhten den Ladedruck mit Hilfe eines speziellen Turboladers auf stolze 1,4 bar. Das Steuergerät wurde angepasst, Spezialzündkerzen wurden eingesetzt und die Luftzufuhr mit dem hauseigenen Optiflow-System optimiert. Dabei wird der offene Luftfilter so abgeschirmt, dass keine warme Luft aus

dem Motorraum angesaugt wird. Hinter dem Turbolader wartet eine Edelstahlaufluffanlage darauf, die Abgase schnell und mit markantem Sound zu entsorgen.

Das Ergebnis all dieser Bemühungen lässt sich leicht in Zahlen ausdrücken. Mit 355 PS werden Überholvorgänge



auf der Landstraße zu einem Kinderspiel, das viele Autos nicht mitspielen können. Der Spurt auf 100 km/h kann nach 5,9 Sekunden als erledigt betrachtet werden. Und auf der Autobahn muss der schnelle Schwede erst bei 265 Kilometer pro Stunde die Waffen strecken.

Um bei so eiliger Fahrt nicht die Bodenhaftung zu verlieren, spendierte ihm der Lübecker-Tuner ein Sportfahrwerk, das sich ganz den Wünschen des Fahrers anpasst. Höhe und Härte kann der Fahrer nach eigenem Gusto variieren. Den Auftritt unterstützen die 8,5x19-Zöller, die mit 225/35er Reifen bestückt sind. Die Bremsan-



# SCHWARZER JÄGER!!!

lage mit 4-Kolben-Sätteln von Brembo wird durch zusätzliche Öffnungen im Frontspoiler gekühlt. Die Karosserie wurde mit Seitenschwellern, Heckschürze und Spoiler weiter verfeinert.

Mehr Informationen gibt es unter:

**MR Sweden Motorsport**  
Heimstätten 8  
23558 Lübeck

Telefon: 04 51 / 80 90 09 0  
Internet: [www.mr-tuning.de](http://www.mr-tuning.de)

