

Rauher Zeitgenosse

Sportlich elegant sieht er aus, der **MR Sweden V50 T5**. 278 PS sind auch eine gute Ansage – aber insgesamt tritt das Auto ganz schön ruppig auf

Der Volvo-Spezialist aus Lübeck schwört auf Chiptuning via Onboard-Diagnosestecker, der nach Aufspielen der neuen Software einfach abgezogen wird. Vorteil: Im Bedarfsfall lässt sich das Tuning im Handumdrehen rückgängig machen.

Karosserie/Qualität Keine Frage, der kleine Volvo-Kombi ist ein Augenschmaus. Und dank des schwarzen MR-Sweden-Sportgrills wirkt der V50 noch eine Spur aggressiver. Ohren auf beim Start: Der handgefertigte Edelstahlauspuff mit Sportkat und speziellem Krümmerausgang sieht nicht nur gut aus, sondern röhrt heiser wie ein brunftiger Elch. Den Innenraum beläßt der Tuner serienmäßig.

Fahrfreude/Antrieb Die Leistung steigt von 220 auf 278 PS, das Drehmoment wächst von 320 auf 441 Newtonmeter. Trotzdem ist die Anfahrschwäche des T5-Turbomotors immer noch da – eine zukünftige Herausforderung für den Tuner. Außerdem ist der Motor derart weich gelagert, daß Schwingungen bis ins Gaspedal spürbar sind und der gesamte Antrieb einen ruppigen Eindruck hinterläßt.



Gelungener Rücken: MR-Sweden-Heckpartie mit Zweirohrauspuff

Fahrleistungen Untenherum passiert angesichts der hohen Leistung zuwenig. Im Spurt auf Tempo 100 macht der getunte V50 kaum Boden gut, danach geht's aber richtig los: Bis 130 km/h beträgt der Vorsprung auf das Serienmodell eine knappe Sekunde, die 200er-Marke fällt zehn Sekunden früher – Applaus.

Fahrwerk/Komfort Das höhenverstellbare Sportfahrwerk war wegen der Optik extrem tief eingestellt. Gut gemeint, nur schleifen die Räder dann bisweilen in den Radkästen. Weniger ist manchmal eben doch mehr.

Preis/Kosten Angesichts eines Leistungsplus von 58 PS sind 1450 Euro inklusive Sportluftfilter ein gutes Angebot, rund 2000 Euro für die komplette Sportauspuffanlage dagegen viel Geld. (roe)

Kontakt MR Sweden, Telefon 04 51-8 09 00 90, www.mr-swedenmotorsport.de

FAX-ABRUF -Testbericht

► **Volvo V50 T5 AWD (Serie)**

Rufnummer 01 90-5 16 16-9 69 28

Infos zum Faxabruf (0,62 €/min.) auf Seite 4

TECHNISCHE DATEN	
Motor	R5, Turbolader, vorn quer
Hubraum	2521 cm ³
Leistung	204 kW (278 PS) bei 5500/min
Drehmoment	441 Nm bei 3500/min
Literleistung	110 PS/l
Getriebe/Antrieb	6-Gang manuell/Frontantrieb
Bremsen	Scheiben, vorn innenbelüftet
Räder	8 x 18 Zoll
Reifen	225/40 ZR 18
Leergewicht/Zuladung	1550 kg/450 kg
Leistungsgewicht	5,6 kg/PS
Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Meßwerte	
0–100 km/h	7,3 s
60–100 km/h im 4. Gang	5,9 s
80–120 km/h im 5. Gang	7,8 s
Bremsweg aus 100 km/h (k./w.)	38,5/39,1 m
Testverbrauch auf 100 km	12,8 l Super plus
Tuning	
Leistungssteigerung	1450 Euro
Auspuff	2075 Euro
Fahrwerk	1250 Euro
Radsatz	2144 Euro
Sportgrill	235 Euro
Kosten	
Steuer pro Jahr	175 Euro
Schadstoffklasse	Euro 4
Preis	40 204 Euro

➕ gute Beschleunigung im oberen Drehzahl- und Geschwindigkeitsbereich, Motortuning rückrüstbar, kerniger Sound

➖ unharmonische Motorcharakteristik, Räder schleifen in Radkästen, leichte Antrittsschwäche, Sportauspuffanlage sehr teuer

NOTE 3–

Fotos: Ronald Sassen



Der schwarze Frontgrill und die geschmiedeten 18-Zöller passen gut zum Gesamtkonzept. Durch Chiptuning steigt die Leistung von 220 auf 278 PS

